

SINIESTRALIDAD POR TIPO DE VEHÍCULO

USO DE VEHICULO	Julio 2025	Agosto 2025	Septiembre 2025
AMBULANCIA	103%	102%	102%
ARENERO	0%	0%	0%
AUXILIO MECÁNICO	0%	0%	0%
BARANDA	49%	52%	58%
BERREDERA	0%	0%	0%
BIARTICULADO	0%	0%	0%
BICIMOTO	0%	0%	0%
BOMBERO	0%	0%	0%
CAMA BAJA	4%	4%	4%
CHASIS CABINADO	0%	0%	0%
CISTERNA	25%	25%	25%
COMPACTADOR	167%	111%	112%
CUATRIMOTO	0%	0%	0%
ELEVADOR	0%	0%	0%
ESPARCIDOR DE ASFALTO	0%	0%	0%
FURGÓN	48%	46%	44%
FURGÓN FRIGORÍFICO	0%	0%	0%
FURGÓN ISOTÉRMICO	154%	158%	0%
GRÚA	98%	86%	60%
HORMIGONERA	75%	43%	0%
INTERCAMBIADOR	0%	0%	0%
LUBRICADOR	0%	0%	0%
MEZCLADOR	4%	27%	28%
MICROBUS	82%	78%	78%
MINIBUS	57%	64%	58%
MOTOCICLETA	86%	83%	91%
MULTIPROPÓSITO	60%	62%	61%
OTROS	16%	17%	18%
OTROS USOS ESPECIALES	222%	207%	168%
PANEL	41%	39%	37%
PERFORADOR	0%	0%	0%
PLATAFORMA	6%	6%	6%
REMOLCADOR	67%	67%	70%
SANITARIO	0%	0%	0%
SEDAN	91%	90%	91%
STATION WAGON	62%	69%	72%
SUV	69%	64%	65%

TRIMOTO	19%	8%	1%
VOLQUETE	50%	44%	47%
ÓMNIBUS	75%	70%	69%

* La información considera los últimos 12 meses desde el periodo de análisis.

* El índice de siniestralidad es calculado para periodos anuales, y es el resultado de dividir siniestros entre las primas devengadas correspondientes a los 12 últimos meses.

* La definición de tipo de vehículo considera la clasificación de vehículos motores según clase y uso, definido en las disposiciones transitorias de la Directiva N°002-2006-MTC/15.